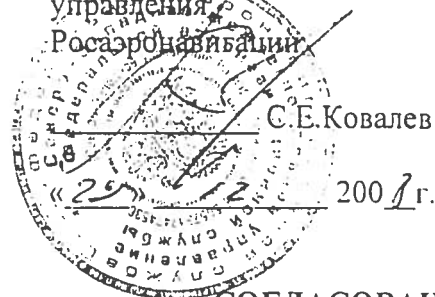


УТВЕРЖДАЮ:

Начальник Северо-Западного  
межрегионального  
управления  
Росаэронавигации



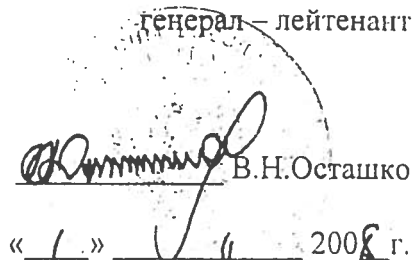
СОГЛАСОВАНО:

Руководитель  
Северо-Западного  
ОУ Росавиации



СОГЛАСОВАНО:

Начальник штаба  
войсковой части 09436  
генерал – лейтенант



## ИНСТРУКЦИЯ

### по производству полетов в районе вертолетной посадочной площадки «КАЗИХИ»

Великие Луки  
2008 год


17 октября 2008 г.




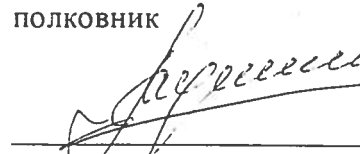
**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ**  
**инструкции по производству полетов в районе**  
**вертолетной посадочной площадки «КАЗИХИ»**

**СОГЛАСОВАНО:**

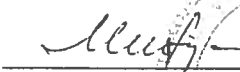
Начальник  
С-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД

 Д.В.Исаев  
«29» октября 2008 г.

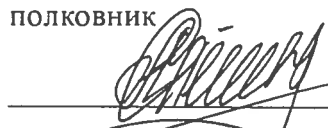
 Главный штурман в/ч 09436  
полковник

 В.Н.Федорец  
«29» 10 2008 г.


Начальник  
С-Петербургского РЦ ЕС ОрВД

 А.М.Минаков  
«29» октября 2008 г.

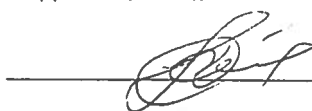
Начальник центра управления  
авиацией КП в/ч 09436  
полковник

 А.Алешкин  
«29» 10 2008 г.

Начальник службы движения  
Великолукского центра ОВД

 Л.И. Михайлов  
«29» октября 2008 г.

Начальник САИ в/ч 09436  
подполковник

 О.А.Свищев  
«29» октября 2008 г.



## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ВНЕСЕННЫХ ПОПРАВОК И ПОПОЛНЕНИЙ

№ погр.	Дата поправки	Дата внесения поправки	Роспись исполнителя	№ погр	Дата поправки	Дата внесения поправки	Роспись исполнителя
1				32			
2				33			
3				34			
4				35			
5				36			
6				37			
7				38			
8				39			
9				40			
10				41			
11				42			
12				43			
13				44			
14				45			
15				46			
16				47			
17				48			
18				49			
19				50			
20				51			
21				52			
22				53			
23				54			
24				55			
25				56			
26				57			
27				58			
28				59			
29				60			
30				61			
31				62			

17 октября 2008 г



## КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ.

Страница	Дата	Страница	Дата
1.	17 октября 2008 г.		
2.	17 октября 2008 г.		
3.	17 октября 2008 г.		
4.	17 октября 2008 г.		
5.	17 октября 2008 г.		
6.	17 октября 2008 г.		
7.	17 октября 2008 г.		
8.	17 октября 2008 г.		
9.	17 октября 2008 г.		
10.	17 октября 2008 г.		
11.	17 октября 2008 г.		
12.	17 октября 2008 г.		
13.	17 октября 2008 г.		
14.	17 октября 2008 г.		
15.	17 октября 2008 г.		
16.	17 октября 2008 г.		
17.	17 октября 2008 г.		
18.	17 октября 2008 г.		
19.	17 октября 2008 г.		
20.	17 октября 2008 г.		
21.	17 октября 2008 г.		
22.	17 октября 2008 г.		
Приложение 1.	17 октября 2008 г.		
Приложение 2.	17 октября 2008 г.		
Приложение 3.	17 октября 2008 г.		
Приложение 4.	17 октября 2008 г.		
Приложение 5.	17 октября 2008 г.		
Приложение 6.	17 октября 2008 г.		

17 октября 2008 г.



## СОДЕРЖАНИЕ:

	№ стр.
Лист регистрации поправок и дополнений	2
Контрольный лист	3
Содержание	4
Раздел I. Общие положения	5
Раздел II. Описание посадочной площадки	6
Раздел III. Район посадочной площадки	7
Раздел IV. Выполнение полетов	9
Раздел V. Обслуживание (управление) воздушного движения	10
Раздел VI. Действия экипажа ВС и органов ОВД (управления полетами) при непреднамеренном попадании ВС в опасные явления погоды и при возникновении особых случаев в полете, а также при получении сигналов «Ковер», «Режим», «Стрела».	13
Раздел VII. Обеспечение полетов	17
Раздел VIII. Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия ВС на окружающую среду (авиационный шум и выбросы загрязняющих веществ от двигателей).	21
Приложения к Инструкции	22
№ 1. Карта структуры воздушного пространства района посадочной площадки	
№ 2. Схема подходов и захода на посадку	
№ 3. Схема набора высоты и ухода на маршруты	
№ 4. Схема-кроки вертолетной посадочной площадки	
№ 5. Схема связи между органами ОВД и обеспечивающими службами	
№ 6. Схема ориентиров видимости	



## РАЗДЕЛ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Инструкция по производству полетов в районе вертолетной посадочной площадки «КАЗИХИ» разработана в соответствии с требованиями Воздушного Кодекса РФ, Федеральных правил использования воздушного пространства РФ, Федеральных авиационных правил и нормативных документов гражданской авиации России.

1.2. Вертолетная посадочная площадка «КАЗИХИ» относится к неклассифицированным посадочным площадкам, предназначена для выполнения взлетов и посадок вертолетов типа Bell-407, Bell-430, Robinson R-44 с максимальной взлетной массой до 5 000 кг и допущена к эксплуатации днем по установленным минимумам для визуальных полетов.

1.3. На вертолетной посадочной площадке базирующихся воздушных судов нет, и допускается размещение одновременно не более одного воздушного судна.

1.4. Воздушные суда авиакомпаний, авиационных организаций и частных лиц могут использовать посадочную площадку только после согласования со старшим авиационным начальником посадочной площадки «КАЗИХИ» и в соответствии с требованиями документов гражданской авиации Российской Федерации.

1.5. Вертолетная посадочная площадка «КАЗИХИ» принадлежит частному лицу, учредителю авиакомпании ООО «СиБОСС-АВИА», и находится в хозяйственном ведении и оперативном управлении ООО «СиБОСС-АВИА».

1.6. Старшим авиационным начальником посадочной площадки является генеральный директор ООО «СиБОСС-АВИА».

1.7. Вертолетная посадочная площадка эксплуатируется круглогодично. Регламент работы посадочной площадки устанавливается старшим авиационным начальником.

1.8. Юридический адрес:

172770, Тверская обл. Пеновский р-н,

п. Пено, ул. 249 Стрелковой дивизии, 36.

тел./факс 8 (495) 755-56-55 доб. 4312

Моб.: 8-909-161-05-41

E-mail: [sergey.romashkov@cbossgroup.com](mailto:sergey.romashkov@cbossgroup.com)



## Раздел II. ОПИСАНИЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

2.1. Вертолетная посадочная площадка «КАЗИХИ» находится в 115 км западнее ( $A=276^\circ$ ) а/п Великие Луки, и 27 км северо-восточнее ( $A=38^\circ$ ) районного центра г. Себеж на западной окраине д. КАЗИХИ.

2.2. Географические координаты контрольной точки посадочной площадки (КТА):

- $56^\circ 28.16$  северной широты;
- $028^\circ 44.44$  восточной долготы.

2.3. Абсолютная высота посадочной площадки (Наэр.) + 131 м.

2.4. Номер часового пояса - второй.

2.5. Магнитное склонение ( $\Delta M$ ) + 7 градусов

2.6. Посадочная площадка имеет форму четырехугольника с размером 90 x 70 метров (см. Приложение №4)

2.7. Посадочная площадка имеет следующие параметры:

- поверхность - грунт с травяным покрытием на глиняной подушке;
- продольного и поперечного уклонов не имеет;
- рабочая площадь посадочной площадки 10 x 10 метров.
- пригодна для взлета и посадки воздушных судов с максимальной массой до 5000 кг типа Bell-407, Bell-430, Robinson R-44;

2.8. Посадочная площадка имеет стандартную дневную маркировку для вертолетных посадочных площадок.

2.9. Минимумы посадочной площадки для взлета и посадки ВС по ПВП составляют  
**ВНГО = 150 метров, видимость = 2000 метров.**

2.10. Ограничения по ветру устанавливаются РЛЭ соответствующего типа ВС.



## Раздел III. РАЙОН ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

3.1. Своего района полетов посадочная площадка «КАЗИХИ» не имеет.

3.2. С юга и запада площадки располагается лес с высотой деревьев до 20 метров, восточнее площадки находятся жилые дома. В северной части площадки расположено поле.

3.3. В непосредственной близости от посадочной площадки имеются следующие искусственные препятствия:

Таблица № 1

№ преп (Перечень МВЛ)	Наименование препятствия	Полярные координаты относительно КТА		Набс. (м)	Нотн. (м)	Наличие маркировки
		А (гр.)	Д (м)			
1	2	3	4	5	6	7
1	Ограждение	260 - 210	30 - 70	133	2	нет
2	Жилой дом	220	55	140	9	нет
3	Хоз. Строения	100 - 150	40	134	3	нет
4	Хоз. Строения	230 - 260	35	134	3	нет
5	Деревья	160 - 210	30	151	20	нет

3.4. Подходы к посадочной площадке открыты. Естественные и искусственные препятствия на схемы снижения и захода на посадку влияния не оказывают.

Основными линейными и площадными ориентирами являются:

- ж/д Москва – Великие Луки – Рига;
- а/д Москва – Великие Луки – Пустошка – Опочка
- а/д Себеж – Опочка
- н.п. Идрица, Себеж, Опочка

3.5. В пределах района посадочной площадки установленных зон ожидания не предусмотрено. При необходимости в качестве зоны ожидания может использоваться круг полетов для осмотра посадочной площадки.

3.6. Для следования ВС на (с) посадочную площадку используются соответствующие участки МВЛ, маршруты схода и выхода на МВЛ

3.6.1. Маршруты подхода (выхода) на (с) посадочную (ой) площадку (и) с (на) МВЛ:

- на (с) МВЛ КЛ91 (односторонняя, шириной 4 км и высотой полета от  $H_{без}$  до 300м) в северо-восточном (юго-западном) направлении:

п/п КАЗИХИ (с56 28.16 в028 44.44) – ПОД ЛОКНА (с56 49.5 в030 09.3);

- на (с) МВЛ КЛ11 (двухсторонняя, шириной 4 км и высотой полета от  $H_{без}$  до 300м) в восточном (западном) направлении:

п/п КАЗИХИ (с56 28.16 в028 44.44) – ПОД ВЕЛИКИЕ ЛУКИ (с56 22,9 в030 36,6);

3.7. Посадочная площадка «КАЗИХИ» находится в районе ответственности Великолукского РЦ ЕС ОрВД.



3.8. В непосредственной близости от посадочной площадки проходят:

3.8.1. Участки трасс местных воздушных линий:

- КЛ 91 (односторонняя) с высотой полета от Н без до 300м (восточнее п/п КАЗИХИ на удалении 96 км)
- КЛ 11 (двухсторонняя) с высотой полета от Н без до 300м (северо-восточнее п/п КАЗИХИ на удалении 80 км)

3.8.2. Государственные границы с

республикой Беларусь (южнее п/п КАЗИХИ на удалении 35 км)

республикой Латвия (западнее п/п КАЗИХИ на удалении 42 км)

3.8.4. Южнее, на удалении 23 км от посадочной площадки находится Себежский национальный природный парк с ограничением полетов на высотах от 0 до 500 м.

3.9. В качестве запасных аэродромов определены посадочные площадки, утвержденные и зарегистрированные в реестре аэродромов, вертодромов и посадочных площадок гражданской авиации.

№ п/п	Запасной аэродром (площадка)	МК	Скм	Тпол
1.	в/п «ПОДДУБЬЕ»	87 <sup>0</sup>	35км	10мин.
2.	а/д «ПСКОВ»	345 <sup>0</sup>	148км	40мин.
3.	в/в «ОЗЕРНАЯ»	68 <sup>0</sup>	245км	1час 07 мин
4.	в/п «СУХОДОЛЬ»	75 <sup>0</sup>	247км	1час 07мин

3.8. Для вынужденной посадки ВС могут быть использованы поля на подходах к посадочной площадке.



## Раздел IV. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ

4.1. В районе посадочной площадки установлены:

- безопасная высота полета по ПВП - (251) м;
- МБВ в районе посадочной площадки - (451) м
- высота перехода в районе аэродрома - (500) м
- нижний (безопасный) эшелон (эшелон перех.) в районе аэродрома  $H_{\text{эш.пер.}}$ :
- 1200м при Раэр.  $\geq 760$  мм рт.ст;
- 1500м при Раэр.  $\geq 733$  мм рт.ст;
- 1800м при Раэр.  $< 733$  мм рт.ст;

4.2. Схемы подхода к посадочной площадке, захода и посадки определены в Приложении №2.

4.3. Снижение, осмотр площадки, заход и посадка на посадочную площадку осуществляется в следующем порядке:

- доложить диспетчеру МДП «Великие Луки» о визуальном обнаружении посадочной площадки;
- занять высоту не менее 50 м для осмотра посадочной площадки;
- выполнить осмотр площадки по установленному маршруту согласно РЛЭ ВС;
- доложить диспетчеру МДП «Великие Луки» о принятии решения на посадку (ухода на запасной аэродром, полета в зоне ожидания, возврата на базовый аэродром).
- выполнить заход по схеме и посадку на посадочную площадку;
- доложить диспетчеру МДП «Великие Луки» о выполнении посадки.

4.4. При уходе на запасной аэродром КВС обязан:

- получить от диспетчера МДП «Великие Луки» информацию о метеоусловиях на запасном аэродроме, курс следования, высоту, расстояние и расчетное время полета до запасного аэродрома, а при необходимости, запросить все данные о запасном аэродроме;
- установить наивыгоднейший режим полета и следовать на запасной аэродром.

4.5. Решение на вылет с посадочной площадки «КАЗИХИ» принимает командир воздушного судна после согласования со старшим авиационным начальником посадочной площадки.

4.6. Вылет ВС с посадочной площадки производится с разрешения диспетчера МДП «Великие Луки» при наличии разрешения на ИВП.

4.7. Схема выхода изложена в Приложении № 3.

4.8. Взлет выполняется по-вертолетному с МКвзл. =  $350^\circ / 170^\circ$ .

4.9. Отворот на маршруты выхода на МВЛ производится после выполнения взлета и набора высоты не менее 100м, с дальнейшим набором заданной высоты полета по маршруту.

4.10. Решение об уходе на второй круг принимает КВС, исходя из ограничений РЛЭ ВС, воздушной и наземной обстановки.



## Раздел V. ОБСЛУЖИВАНИЕ (УПРАВЛЕНИЕ) ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

5.1. Вертолетная посадочная площадка «КАЗИХИ» находится в районе ответственности Великолукского РЦ ЕС ОрВД, планирование, координирование использования воздушного пространства и обеспечение разрешительного порядка ИВП вне трасс ВТ и МВЛ осуществляет Санкт-Петербургский РЦ ЕС ОрВД. Обслуживание (управление) воздушного движения в районе посадочной площадки осуществляется диспетчером МДП «Великие Луки».

5.2. Взаимодействие между старшим авиационным начальником посадочной площадки (командиром воздушного судна), оперативными органами и органами обслуживания (управления) воздушного движения (диспетчером МДП «Великие Луки») осуществляется по наземным каналам связи по телефону 8 (81153) 2-69-66.

### 5. 3. Порядок подачи заявок на полеты и получения разрешения на их выполнение.

5.3.1 Заявки на ИВП подаются в соответствии с действующими Федеральными правилами использования воздушного пространства РФ, Инструкцией по составлению formalизованных заявок и Табелем сообщений движения ВС в ВП РФ.

5.3.2. Заявки на полеты ВС на / с посадочной площадки «КАЗИХИ» подаются накануне дня полетов через АДП «Тверь-Змеево» по тел./факсу 8 (4822) 44-24-67 и рассылаются по АФТН в сроки, обеспечивающие их поступление в районные центры ЕС ОрВД:

- на полеты в пределах своего ЗЦ ЕС ОрВД - до 14.00 (мск)
- на полеты за пределы своего ЗЦ ЕС ОрВД - до 10.00 (мск)

### 5.3.3. Обеспечение заявок на ИВП осуществляется через МДП «Великие Луки»

5.3.4. Не позднее, чем за 2 часа до планируемого времени вылета старший авиационный начальник посадочной площадки (КВС) производит запрос для получения разрешения на использование воздушного пространства у Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД через диспетчера МДП «Великие Луки». В случае отмены или переноса полетов старший авиационный начальник посадочной площадки (КВС) сообщает об этом диспетчеру МДП «Великие Луки».

5.3.5. Разрешение на использование воздушного пространства и условия полетов старший авиационный начальник посадочной площадки (КВС) получает у Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД через диспетчера МДП «Великие Луки» не позднее, чем за 1 час до запланированного времени начала полетов.

5.3.6. Сообщения о начале (окончании) использования воздушного пространства передает диспетчер МДП «Великие Луки» в Санкт-Петербургский РЦ ЕС ОрВД, а также в органы ВВС и ПВО не позднее чем:

а) за 10 минут до запланированного времени начала полетов:

- ВС, подлежащих радиолокационному контролю;
- ВС, для выполнения авиационных работ в воздушном пространстве приграничной полосы;

б) через 5 минут после фактического (запланированного) начала полетов:

- о фактическом времени начала полетов;
- о задержке и переносе полетов по отношению к запланированному времени или об отмене;



- в) через 10 минут после окончания полетов:
  - об окончании полетов;
  - о перерывах в аэродромных полетах более чем на 1 час;
- г) за 30 минут до запланированного времени вылета - об изменении типа воздушного судна, позывного командира воздушного судна и другие необходимые данные;
- д) немедленно после истечения расчетного времени посадки воздушного судна на посадочной площадке или при неприбытии его на аэродром назначения, если отсутствует информация о местонахождении этого воздушного судна.

#### 5.3.7. Заявки на использование воздушного пространства аннулируются, если:

- они неправильно оформлены или представлены позже установленного срока;
- за 2 часа до запланированного времени вылета (начала полетов) в Санкт-Петербургский РЦ ЕС ОрВД не поступил запрос на ИВП или отсутствует информация о переносе времени вылета (начала полетов);
- в течение 20 мин., после определенного в условиях на ИВП (указанного в заявке) времени вылета воздушного судна, не был произведен взлет, и не поступила информация о переносе времени вылета.

#### 5.4. Рубежи приема и передачи обслуживания (управления) воздушного движения.

5.4.1. Посадочная площадка «КАЗИХИ» находится в зоне ответственности диспетчера МДП «Великие Луки».

5.4.2. Обслуживание (управление) экипажами выполняющих полет на посадочную площадку осуществляется диспетчером МДП «Великие Луки» от момента входа ВС в район МДП «Великие Луки» до момента доклада КВС о принятии решения о посадке на посадочной площадке «КАЗИХИ».

5.4.2. Обслуживание (управление) экипажами вылетающих с посадочной площадки «КАЗИХИ» осуществляется диспетчером МДП «Великие Луки» от момента доклада КВС о взлете с посадочной площадки «КАЗИХИ» и набора высоты 50 метров до момента выхода из района МДП «Великие Луки».

#### 5.5. Порядок управления воздушным движением в районе посадочной площадки.

5.5.1. Управление движением всех воздушных судов в районе посадочной площадки «КАЗИХИ» осуществляет диспетчер МДП «Великие Луки».

5.5.2. Пролет транзитных ВС, следующих по ПВП через посадочную площадку «КАЗИХИ» обеспечивается диспетчером МДП «Великие Луки». При пролете ВС посадочной площадки «КАЗИХИ» по ПВП диспетчер МДП «Великие Луки» обеспечивает необходимые безопасные вертикальные и продольные интервалы с ВС вылетающими с посадочной площадки «КАЗИХИ».

#### 5.6. Порядок обеспечения посадки ВС в аварийных ситуациях.

5.6.1. Получив доклад об аварии на борту ВС, диспетчер МДП «Великие Луки» принимает меры по обеспечению безопасного завершения полета, обеспечивает этому ВС посадку на запасных аэродромах или на площадках для аварийной посадки и действует в соответствии с технологией работы диспетчера МДП «Великие Луки» в аварийной ситуации.



5.7. Порядок согласования вопросов приема (выпуска) и обеспечения воздушных судов, прибывающих с других аэродромов.

5.7.1. Решение на прием и выпуск ВС, прибывающих с других аэродромов, принимает старший авиационный начальник посадочной площадки, о чем сообщается в Великолукский РЦ ЕС ОрВД.

5.7.2. При получении информации о прибытии воздушных судов с других аэродромов, старший авиационный начальник посадочной площадки уточняет:

- тип воздушного судна, позывной командира экипажа, расчетное время прибытия и другие необходимые данные.

5.7.3. Перед вылетом экипаж ВС получает условия на использование воздушного пространства и запрашивает разрешение на вылет по каналам наземной или воздушной радиосвязи у диспетчера МДП «Великие Луки».

5.7.4. После взлета Командир ВС обязан доложить диспетчеру МДП «Великие Луки» о времени вылета и перейти под его управление.

5.8. Порядок направления ВС на запасной аэродром.

5.8.1. В случаях ухудшения погоды ниже минимума или занятости посадочной площадки диспетчер МДП «Великие Луки» направляет ВС на запасной аэродром. При этом запасной аэродром выбирается с учетом остатка топлива на ВС и метеоусловий к моменту его посадки.

5.8.2. При направлении ВС на запасной аэродром диспетчер МДП «Великие Луки» действует в соответствии с технологией своей работы.



**Раздел VI. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ВОЗДУШНОГО СУДНА И ОРГАНОВ  
ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТАМИ)  
ПРИ НЕПРЕДНАМЕРЕННОМ ПОПАДАНИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА В ОПАСНЫЕ  
ЯВЛЕНИЯ ПОГОДЫ И ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ОСОБЫХ СЛУЧАЕВ В ПОЛЕТЕ,  
А ТАКЖЕ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛОВ «КОВЕР», «РЕЖИМ», «СТРЕЛА»**

6.1. Попадание в метеоусловия, к полетам в которых экипаж воздушного судна не подготовлен.

6.1.1. При встрече с опасными метеоявлениями командир воздушного судна обязан:

- доложить об этом диспетчеру МДП «Великие Луки»;
- принять меры для их обхода.

6.1.2. Получив сообщение экипажа о попадании воздушного судна в зону опасных метеоявлений, диспетчер МДП «Великие Луки» действует в соответствии с технологией своей работы.

6.1.3. При невозможности обхода опасной зоны или возвращения на свой аэродром путём изменения высоты или маршрута полёта, командиру вертолета в этом случае разрешается произвести посадку на площадку, выбранную с воздуха, с последующим докладом диспетчеру МДП «Великие Луки» о принятом решении.

6.2. Отказ систем (агрегатов) воздушного судна, приводящий к необходимости изменения плана полета, в том числе к вынужденной посадке.

6.2.1. При обесточивании воздушного судна в полете экипаж обязан действовать в соответствии с РЛЭ ВС и действующими правилами полетов.

При отсутствии или невозможности использовать бортовые резервные (аварийные) источники электропитания, командир воздушного судна:

- прекращает выполнение задания
- производит посадку на ближайшем аэродроме или на площадку, подобранную с воздуха.

6.2.2. При отказе двигателя на ВС, когда дальнейшее продолжение полёта на оставшихся работающих двигателях не представляется возможным, и возникла реальная угроза безопасности полёта, командир воздушного судна обязан:

- включить сигнал бедствия;
- выполнить действия в соответствии с требованиями РЛЭ воздушного судна;
- доложить диспетчеру МДП «Великие Луки»;
- произвести посадку на площадку, подобранную с воздуха, либо на ближайшем аэродроме независимо от его ведомственной принадлежности.

6.2.3. Получив сообщение экипажа об отказе двигателя воздушного судна, диспетчер МДП «Великие Луки» действует в соответствии с технологией своей работы.



6.3. Внезапное ухудшение состояния здоровья или ранение членов экипажа (пассажиров).

6.3.1. В случае внезапного ухудшения здоровья (ранения) члена экипажа или пассажира командир воздушного судна обязан:

- организовать оказание ему возможной медицинской помощи и в зависимости от обстановки принять решение о продолжении или прекращении выполнения задания, обязанности выбывшего члена экипажа, по указанию командира воздушного судна, выполняет другой член экипажа:

- доложить диспетчеру МДП «Великие Луки»;
- выполнить посадку на ближайшем аэродроме или на площадку, подобранную с воздуха.

6.4. При пожаре на воздушном судне.

6.4.1. При возникновении пожара на воздушном судне экипаж обязан:

- приступить к экстренному снижению и одновременно применить все доступные средства для ликвидации пожара;

- включить сигнал бедствия;
- доложить диспетчеру МДП «Великие Луки»;
- выполнить посадку на ближайшем аэродроме или на площадку, подобранную с воздуха.

- действовать в соответствии с РЛЭ ВС.

6.4.2. Получив сообщение экипажа о пожаре на воздушном судне, диспетчер МДП «Великие Луки» действует в соответствии с технологией своей работы.

6.5. Отказ бортовых или наземных систем (средств) радиосвязи.

6.5.1. Радиосвязь считается потерянной, если в течение 5 мин при использовании всех имеющихся каналов радиосвязи не однократные вызовы по каждому из них экипаж или орган ОВД (управление полетами) не отвечает.

При потере радиосвязи командир воздушного судна обязан:

- включить сигнал бедствия;
- принять меры к восстановлению связи с диспетчером МДП «Великие Луки» через другие воздушные суда или пункты ОВД (управления полетами), в том числе используя аварийную частоту 121,5 МГц;
- прекратить задание и произвести посадку на посадочной площадке;

6.5.2. При потере радиосвязи после взлета экипаж ВС обязан произвести контрольный круг над посадочной площадкой, обозначая себя миганием посадочных фар и аэронавигационных огней (выпуском сигнальных ракет), и произвести посадку.

6.5.3. Обнаружив потерю радиосвязи, диспетчер МДП «Великие Луки» действует в соответствии с технологией своей работы.



6.6. Правила полетов воздушных судов при возникновении угрозы безопасности полета, в том числе связанной с актом незаконного вмешательства на борту воздушного судна.

6.6.1. При нападении на экипаж командир воздушного судна обязан:

- по возможности любыми способами попытаться уведомить об этом диспетчера МДП «Великие Луки», а также о любых отклонениях от текущего плана полета, вызванных этими обстоятельствами. Если воздушное судно оборудовано ответчиком вторичной радиолокации, то установить на ответчике режим "А" и код 7500.
- действовать в соответствии со специальной инструкцией.

6.6.2. Приняв сигнал опасности, или получив сообщение о нападении на экипаж, диспетчер МДП «Великие Луки» действует в соответствии с технологией своей работы.

6.7. Потеря ориентировки.

6.7.1. Ориентировка считается полностью потерянной, если в результате принятых мер не определено местонахождение воздушного судна.

Ориентировка считается временно потерянной, если в результате принятых мер определено местонахождение воздушного судна.

6.7.2. При потере ориентировки экипаж обязан:

- включить сигнал бедствия;
- сообщить диспетчеру МДП «Великие Луки» о потере ориентировки, остатке топлива и условиях полета;
- принять меры к восстановлению ориентировки;
- при полете вблизи с государственной границей, взять курс в глубь территории РФ.

6.7.3. При получении сообщения экипажа воздушного судна о потере ориентировки диспетчер МДП «Великие Луки» действует в соответствии с технологией своей работы.

6.8. Действия экипажей и органов ОВД при полетах в особых условиях.

6.8.1. Полеты в условиях обледенения:

6.8.1.1. При обнаружении обледенения в полете экипаж ВС обязан применить меры, установленные РЛЭ ВС, прекратить выполнение задания и произвести посадку на посадочной площадке или запасном аэродроме.

6.8.2. Полеты в условиях грозовой деятельности и сильных ливневых осадков.

6.8.2.1. При наличии в районе посадочной площадки мощно-кучевой, кучево-дождевой облачности и сильных ливневых осадков вылет с посадочной площадки запрещен.

6.8.3. Полеты в условиях турбулентности воздуха (болтанки).

6.8.3.1. При попадании воздушного судна в сильную болтанку командир ВС обязан:

- доложить диспетчеру МДП «Великие Луки»;
- прекратить задание и принять меры для немедленного выхода из опасной зоны.
- произвести посадку на посадочной площадке или запасном аэродроме.



#### 6.8.4. Полёты в условиях повышенной электрической активности атмосферы.

6.8.4.1. При появлении признаков сильной электризации, командир воздушного судна обязан:

- доложить об этом диспетчеру МДП «Великие Луки»;
- принять меры по выходу из опасной зоны.

6.8.4.2. При поражении воздушного судна разрядом атмосферного электричества командир воздушного судна обязан:

- доложить об этом диспетчеру МДП «Великие Луки»;
- проконтролировать параметры работы двигателей;
- проверить работу электрооборудования и пилотажно-навигационных приборов;
- осмотреть воздушное судно с целью обнаружения повреждений;
- при обнаружении отказов и неисправностей действовать в соответствии с РЛЭ воздушного судна.
- прекратить задание и произвести посадку на посадочной площадке или запасном аэродроме;

#### 6.8.5. Вынужденная посадка вне посадочной площадки.

6.8.5.1. При возникновении особых случаев полета, связанных с экстренной вынужденной посадкой в районе посадочной площадки «КАЗИХИ», для посадки могут использоваться сельскохозяйственные поля в районе посадочной площадки.

6.9. Порядок действия органов ОВД и экипажей ВС при получении сигналов «КОВЕР», «СТРЕЛА», «РЕЖИМ».

6.9.1. При получении сигнала «КОВЕР», диспетчер МДП «Великие Луки» действует в соответствии с технологией своей работы. КВС по указанию диспетчера производит посадку на посадочной площадке, на аэродроме вылета или на аэродроме (посадочной площадке), указанной диспетчером МДП «Великие Луки».

6.9.2. При получении сигнала «СТРЕЛА», диспетчер МДП «Великие Луки» действует в соответствии с технологией своей работы.

6.9.2.1. При получении сигнала «СТРЕЛА» командир ВС обязан:

- доложить диспетчеру МДП «Великие Луки», об отсутствии системы РЛ опознавания и действовать по его указанию.

6.9.3. При получении сигнала «РЕЖИМ» диспетчер МДП «Великие Луки» действует в соответствии с технологией своей работы.

6.9.3.1. При получении сигнала «РЕЖИМ» командир ВС обязан:

- уточнить свое местонахождение согласно полетному заданию;
- принять меры по устранению нарушения порядка ИВП и действовать по указанию диспетчера МДП «Великие Луки».



## Раздел VII. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

### 7.1. Обеспечение аэронавигационной информацией.

7.1.1. За организацию обеспечения аэронавигационной информацией на посадочной площадке «КАЗИХИ» отвечает старший авиационный начальник посадочной площадки «КАЗИХИ».

7.1.2. Обеспечение аэронавигационной информацией производится в объеме Сборника АНИ аэродромов МВЛ и временных извещений САИ (NOTAM) по Северо-Западному региону.

### 7.2. Метеорологическое и орнитологическое обеспечение полетов.

7.2.1. Организация метеорологического и орнитологического обеспечения полетов в районе посадочной площадки «КАЗИХИ» возлагается на КВС.

#### 7.2.2. Организация метеорологических наблюдений.

7.2.2.1. Своей метеорологической группы на посадочной площадке «КАЗИХИ» не имеется, поступление метеорологической информации для организации полетов обеспечивает КВС путем запросов прогнозов у АМСГ аэропорта «Великие Луки» перед вылетом.

7.2.2.2. Фактическая погода на посадочной площадке «КАЗИХИ» определяется по следующим параметрам:

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| - дальность видимости      | - по ориентирам видимости (Приложение №6);         |
| - температура              | - по бортовому термометру                          |
| - ветер                    | - по указателю ветра;                              |
| - давление                 | - бортовому барометрическому высотомеру;           |
| - нижняя кромка облачности | - по ориентирам видимости, и докладам экипажей ВС; |
| - опасные явления          | - визуально.                                       |

#### 7.2.3. Орнитологическое обеспечение полётов.

7.2.3.1. В период максимальной активности птиц в районе посадочной площадки «КАЗИХИ» КВС организует визуальное наблюдение за орнитологической обстановкой для принятия соответствующих мер.

7.2.3.2. В случае опасной орнитологической обстановки необходимо:

- принять меры по отпугиванию птиц, мешающих взлету, заходу на посадку и посадке ВС;
- информировать диспетчера МДП «Великие Луки» о наличии птиц в секторе взлета, захода на посадку;
- информировать диспетчера МДП «Великие Луки» о невозможности обеспечения безопасной посадки и принятии решения об уходе на второй круг или на запасной аэродром.

7.2.3.3. Экипаж ВС, получив информацию об опасной орнитологической обстановке на посадочной площадке, усиливает осматриваемость в полете, при необходимости выполняет маневр по обходу опасной зоны скопления птиц, принимает решение об уходе на второй круг или на запасной аэродром.



### 7.3. Радиосветотехническое обеспечение.

7.3.1. Радиотехнических средств посадки и навигации, а также средств радиосвязи на посадочной площадке «КАЗИХИ» нет.

7.3.3. Светотехническим оборудованием посадочная площадка «КАЗИХИ» не обеспечена.

### 7.4. Штурманское обеспечение.

7.4.1. Штурманское обеспечение полетов на посадочной площадке «ПОДДУБЬЕ» не предусмотрено и КВС обязан пройти штурманскую подготовку в аэропорту вылета на весь маршрут полета, включая обратный перелет.

7.4.2. В случае непредвиденного изменения метеоусловий, маршрута полета, и т.д. ответственность за штурманскую подготовку возлагается на Командира ВС.

### 7.5. Обеспечение полетов службой организации перевозок.

7.5.1. Служба организации перевозок на посадочной площадке «КАЗИХИ» не предусмотрена.

### 7.6. Режимно-охранное обеспечение.

7.6.1. Режимно-охранное обеспечение на посадочной площадке «КАЗИХИ» организуется старшим авиационным начальником посадочной площадки (Командиром ВС).

Территория, где находится посадочная площадка, ограждена и на территорию организован пропускной режим. Все объекты и посадочная площадка находятся под круглосуточной охраной.

### 7.7. Инженерно-авиационное обеспечение полетов.

7.7.1. Инженерно-авиационное обеспечение полетов ВС на посадочной площадке «КАЗИХИ» производится авиационно-техническим составом авиационного подразделения (эксплуатанта), осуществляющего полеты на посадочную площадку.

### 7.8. Аэродромно-техническое обеспечение.

7.8.1. Организацию подготовки посадочной площадки «КАЗИХИ» к полетам осуществляет старший авиационный начальник посадочной площадки.

7.8.2. Осмотр посадочной площадки перед вылетом производят КВС и старший авиационный начальник аэродрома совместно.

Осмотр посадочной площадки производится старшим авиационным начальником за два часа до планируемого прилета, а также во всех случаях при изменении состояния посадочной площадки.

7.8.3. Швартовка ВС на посадочной площадке производится экипажем ВС соответствии с РЛЭ.



7.8.4. Производство работ на посадочной площадке производится с разрешения старшего авиационного начальника аэродрома (КВС).

7.8.5. Порядок проведения аварийно-спасательных работ на посадочной площадке

7.8.5.1. Организация аварийно-спасательных работ на посадочной площадке «КАЗИХИ» возлагается на старшего авиационного начальника посадочной площадки и заключается в организации взаимодействия с пожарными, медицинскими и городскими учреждениями МЧС в случае необходимости проведения аварийно-спасательных работ на посадочной площадке.

7.8.5.2. Посадочная площадка оборудована

- углекислотный огнетушитель типа ОУ-1; ОУ-2; ОУ-5; ОУ-8 - 4 шт.;
- (вместо углекислотных могут быть порошковые такой же емкости)
- багор - 3 шт.;
- топор - 2 шт.;
- плотное полотно - 1 шт.
- ящик с песком и лопатой - 1 шт.;

7.8.5.3. Действия старшего авиационного начальника посадочной площадки в случае необходимости авиационно-спасательных работ на посадочной площадке:

- организует авиационно-спасательные работы наличными силами и средствами;
- оповещает пожарную часть;
- вызывает скорую медицинскую помощь;
- оповещает диспетчера МДП «Великие Луки»;
- руководит аварийно-спасательными работами и оказанием первой медицинской помощи до прибытия пожарной команды, скорой медицинской помощи, спасателей МЧС.

После завершения АСР, старший авиационный начальник посадочной площадки докладывает о проведенных работах в Санкт-Петербургский и Великолукский РЦ ЕС ОрВД.

7.8.5.4. Эвакуация пострадавших осуществляется прибывшими расчетами скорой помощи.

7.8.5.5. Оснащение ВС бортовым аварийно-спасательным оборудованием производится согласно нормам по типам ВС в соответствии с «Перечнем бортового аварийно-спасательного оборудования ВС ГА и рекомендациями по его использованию и обслуживанию».

7.8.6. Территория вертолетной площадки имеет по периметру ограждение в виде металлической сетки-рабицы, находится под охраной и оцепление не осуществляется.

7.9. Медицинское обеспечение.

7.9.1. Медицинское обеспечение организуется на аэродроме вылета.

7.9.2. Предполетный медицинский досмотр возложен на КВС.

7.9.3. При необходимости могут привлекаться силы и средства скорой медицинской помощи д. КАЗИХИ.



### 7.10. Поисково-спасательное обеспечение.

7.10.1. Посадочная площадка «КАЗИХИ» находится в первом районе ответственности за поисково-спасательное обеспечение полетов. Поисково-спасательное обеспечение (ПСО) полетов организуется в соответствии с требованиями РПАСОП ГА-91, "Инструкции по организации поисково-спасательного обеспечения Санкт-Петербургского зонального центра ЕС ОрВД", Временной Инструкции по организации поисково-спасательного обеспечения полетов и контролю состояния сил и средств поиска и спасания, утвержденной приказом начальника Северо-Западного управления Росаэронавигации №30 от 24.03.08.

7.10.5.2. Если в течение 10 минут после расчетного времени ВС не прибыло на посадочную площадку, старший авиационный начальник посадочной площадки обязан сообщить об этом диспетчеру МДП «Великие Луки» для выполнения им соответствующих действий.



**Раздел VIII. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УМЕНЬШЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО  
ВОЗДЕЙСТВИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ  
(АВИАЦИОННЫЙ ШУМ И ВЫБРОСЫ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ ОТ  
ДВИГАТЕЛЕЙ).**

8.1. Применяются в соответствии с Рекомендациями РЛЭ воздушных судов.

8.2. Выполнение специальных процедур по уменьшению уровня вредного воздействия на окружающую среду не обязательно в случае отказа двигателя (двигателей) на ВС.

8.3. С целью уменьшения воздействия авиационных шумов на окружающую среду и близлежащие населенные пункты, при выполнении полетов следует избегать пролетов над населенными пунктами и районами жилой застройки в районе посадочной площадки. С этой целью следует воздерживаться от полетов ранее 06.00 и позднее 21.00 местного времени.

8.4. Для исключения нанесения экологического ущерба окружающей среде на территории площадки, при подготовке к вылетам, обслуживании, сборке, проверке и ремонте авиатехники, не допускать попадания в почву и водоемы горюче-смазочных материалов, охлаждающих, противообледенительных жидкостей и других токсичных веществ, а также не допускать замусоривания отведенной под площадку территории.

8.5. Старший авиационный начальник посадочной площадки, несет ответственность за своевременный вывоз технического и бытового мусора, отработанных ГСМ и токсичных жидкостей к местам их утилизации.

8.6. Для исключения пожаров на прилегающих территориях, жилых и лесных массивах, использование сигнальных пиротехнических средств в сухое время года при производстве полетов, разведение сигнальных костров, **запрещается.**

Старший авиационный начальник  
посадочной площадки

\_\_\_\_\_ С.А. Ромашков

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2008г.

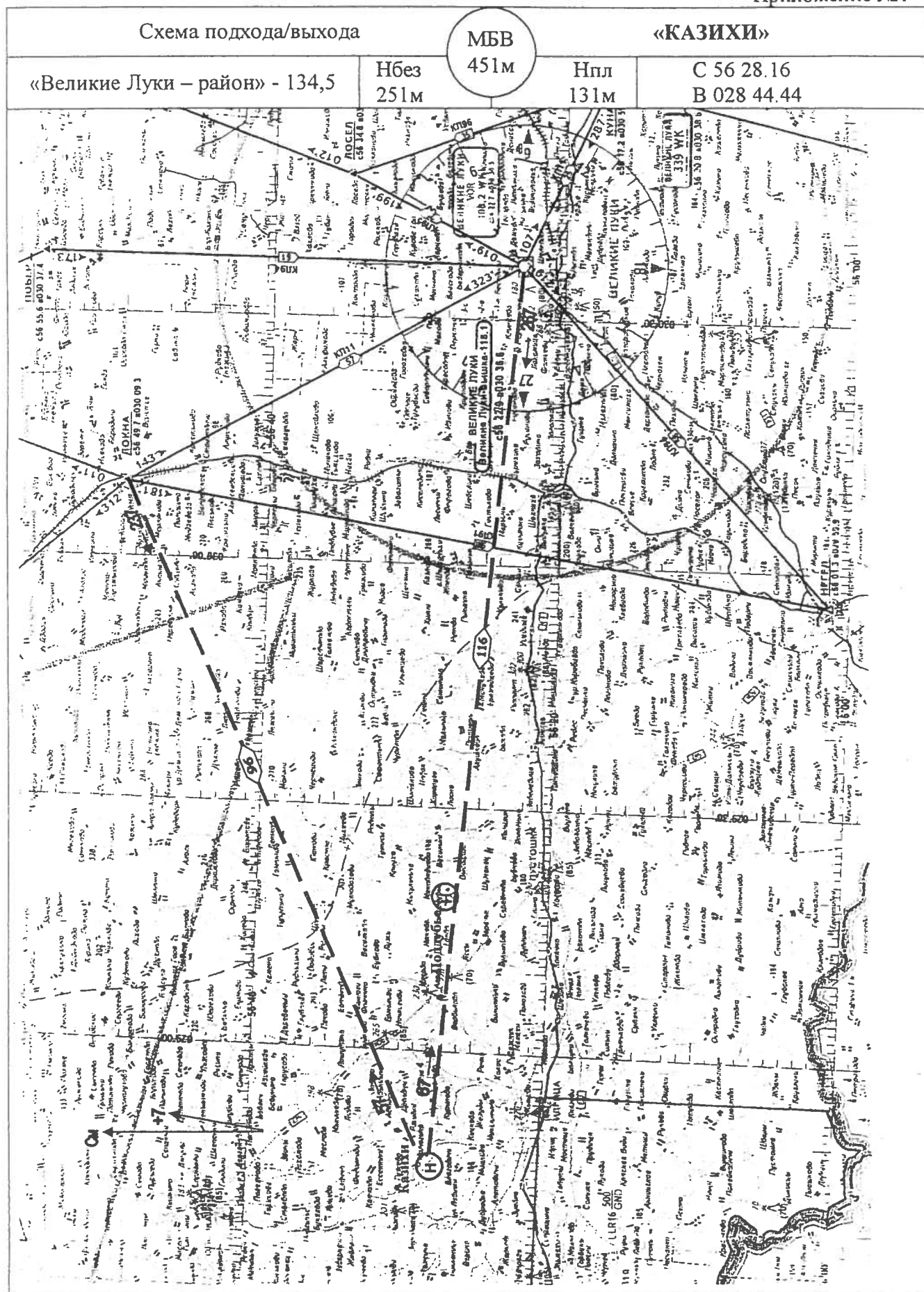
М.П.

17 октября 2008 г

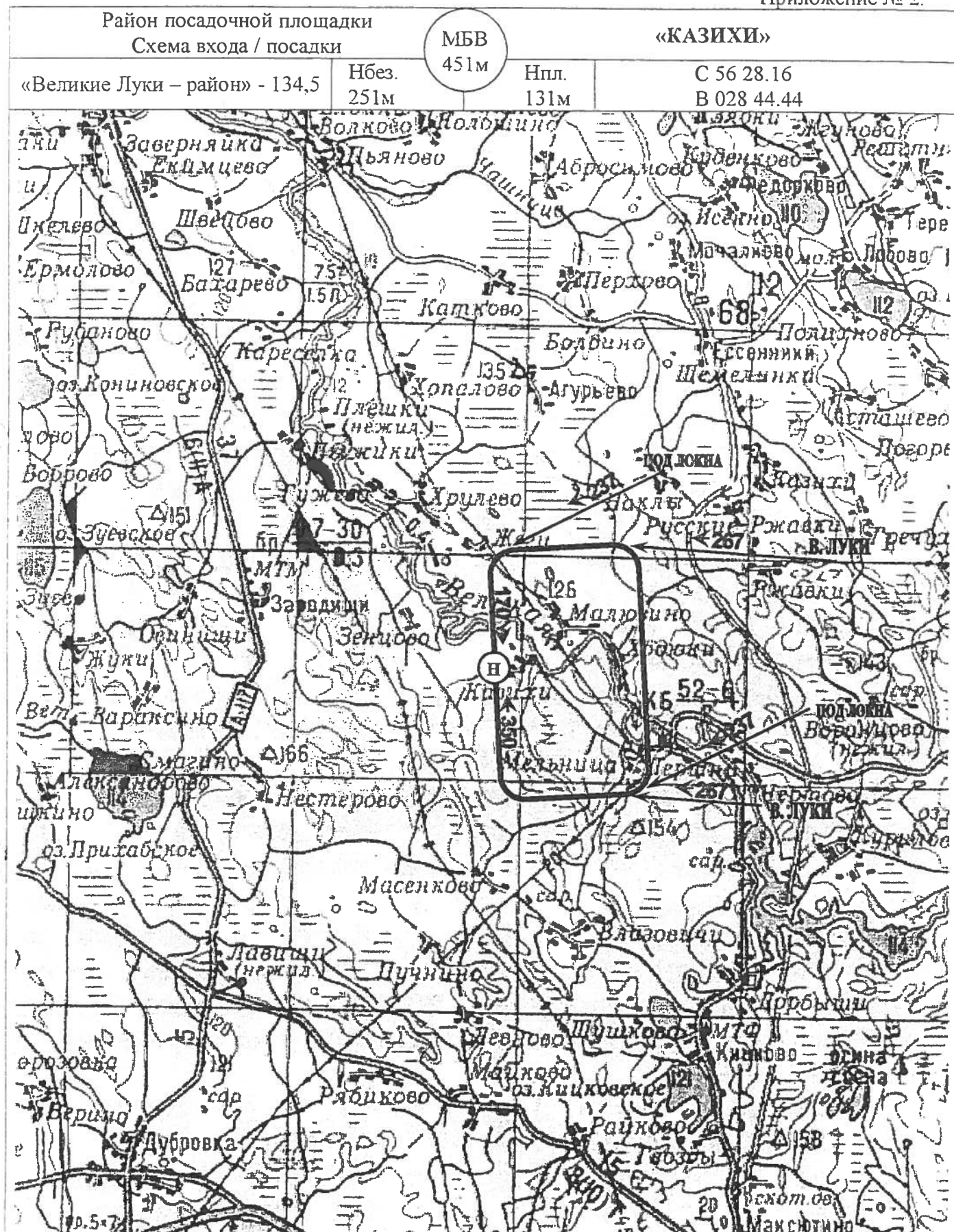


## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

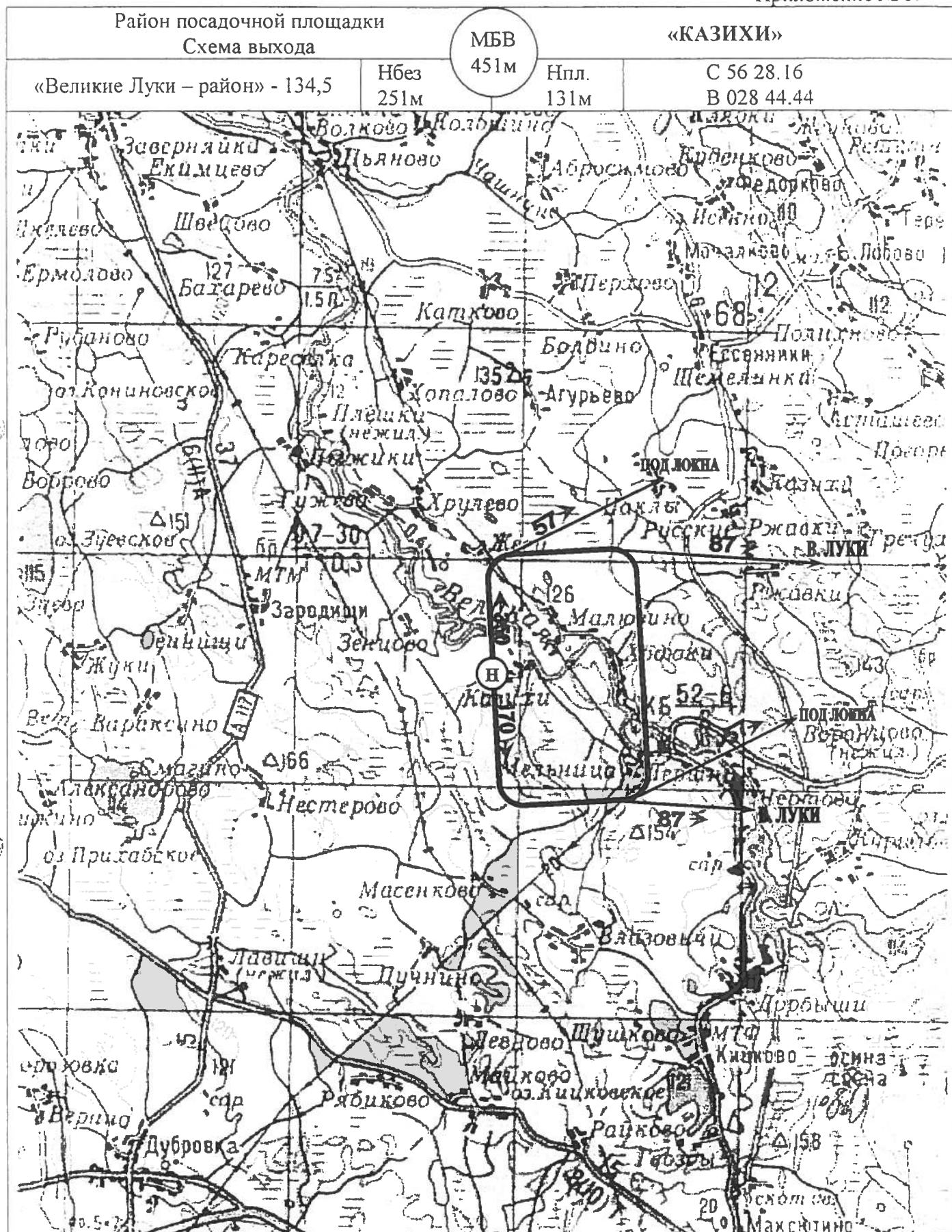




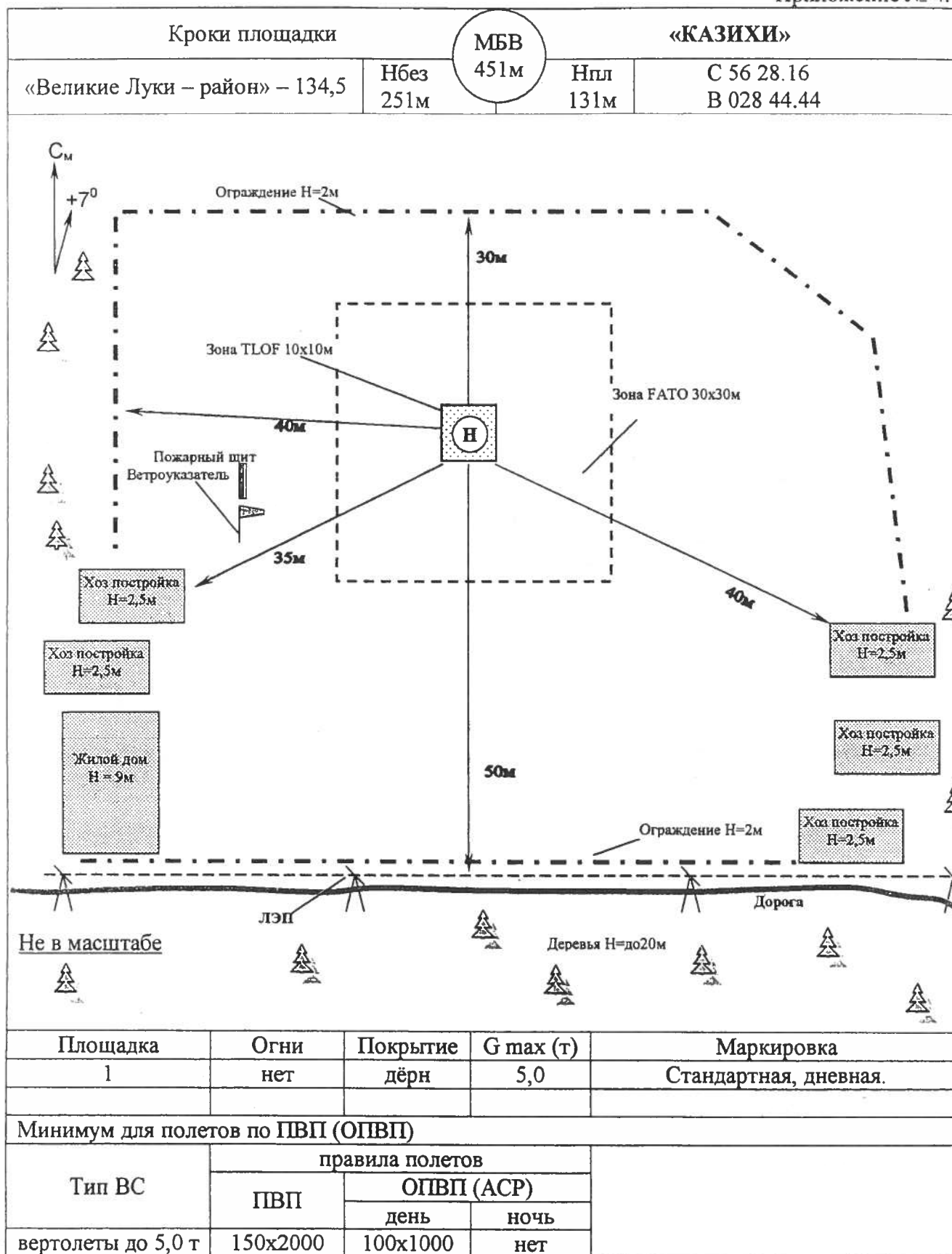




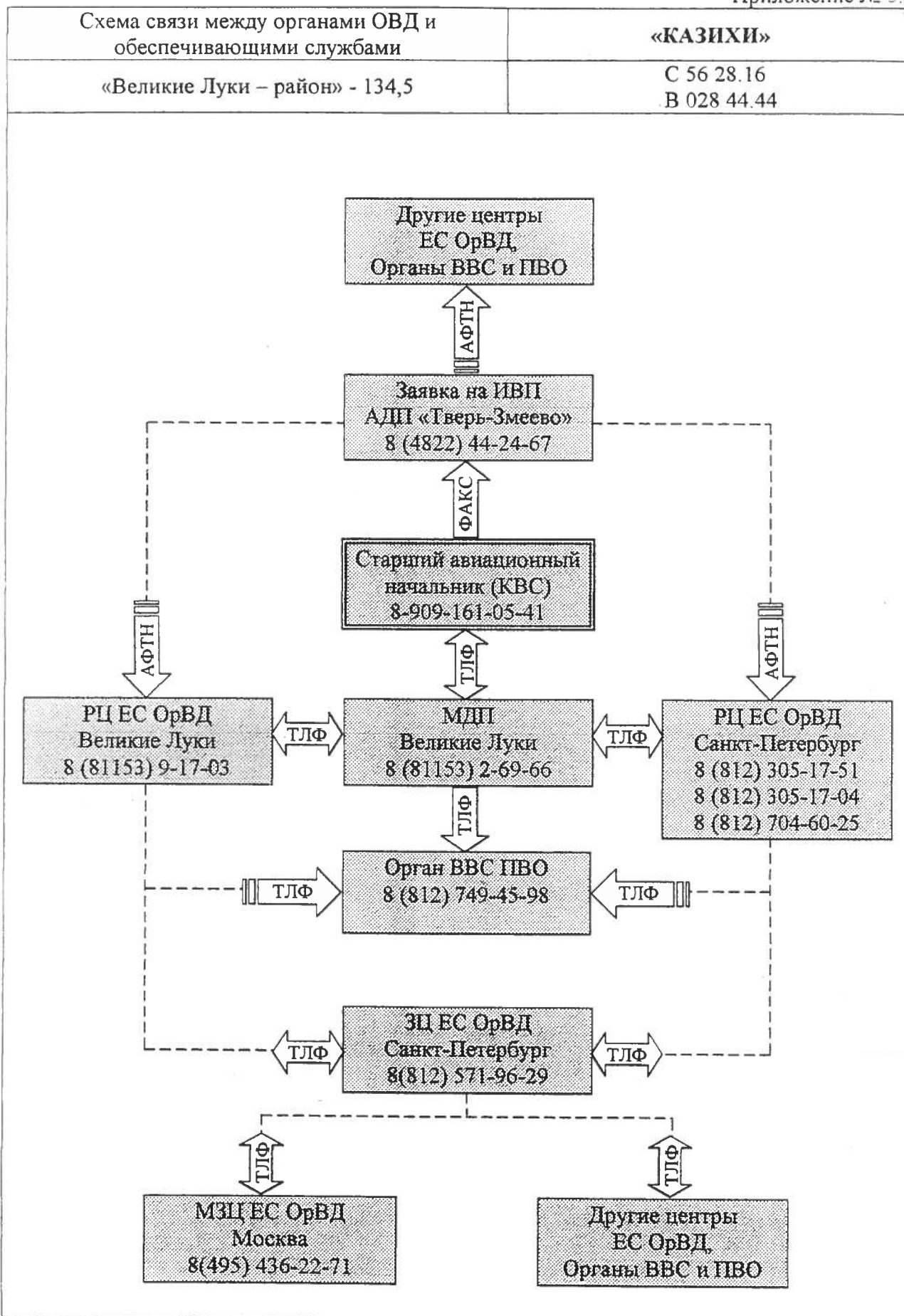














[illegible]

